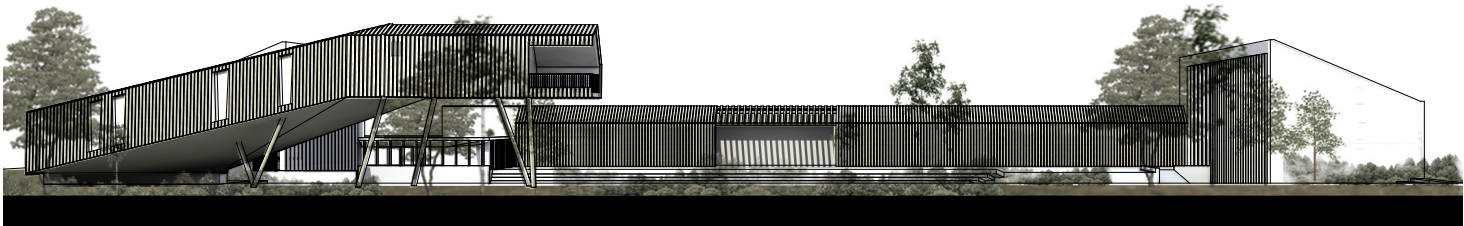


CODROIPO 2.0

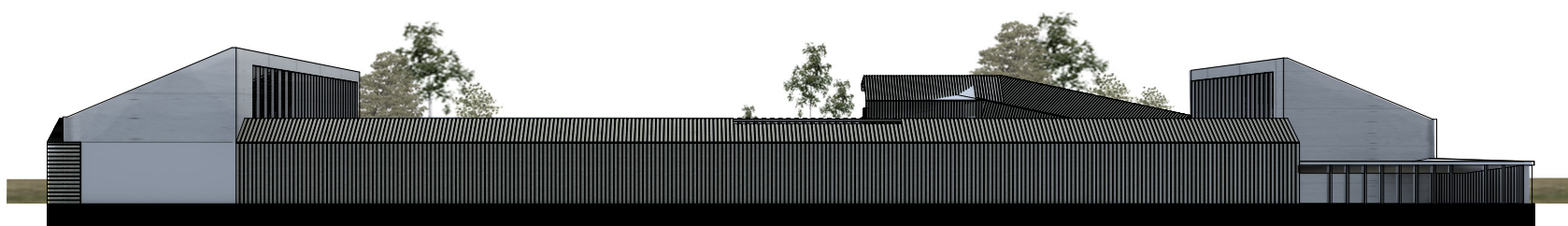
D \Collegamenti e infrastrutture di trasporto;

Per affermare la sua unità , l'area di attuazione è una zona prevalentemente pedonale . Piste ciclabili forniscono un facile accesso al centro della città dalle gare. Sono pragmatiche e generosamente dimensionate per consentire una circolazione piacevole. Ci sono anche posti di parcheggio per biciclette ferroviarie vicino il sito del progetto per promuovere l' uso corretto di tutti i mezzi di trasporto.

I veicoli non sono ammessi nella zona d'attuazione, fatta eccezione per la Via Cesare Battisti. Il parcheggio intorno alla rotonda/parco verde è riattaccato alla stazione (52 più posti) e vicino alla Via Balilla. L'obiettivo principale è quello di promuovere nuovi usi e pratiche all'interno del quartiere più antico di Codroipo.



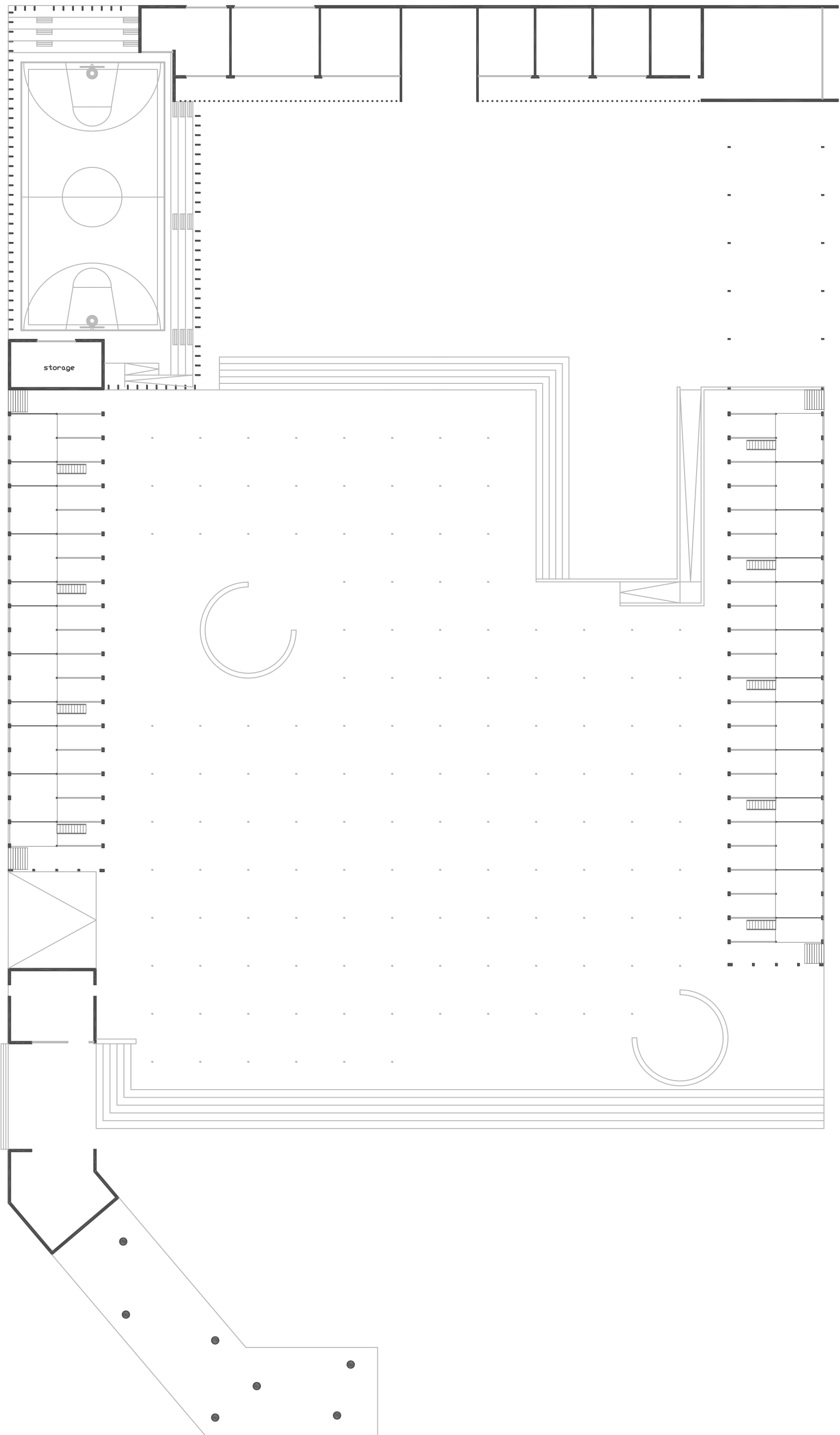
Prospetto sud 1:200



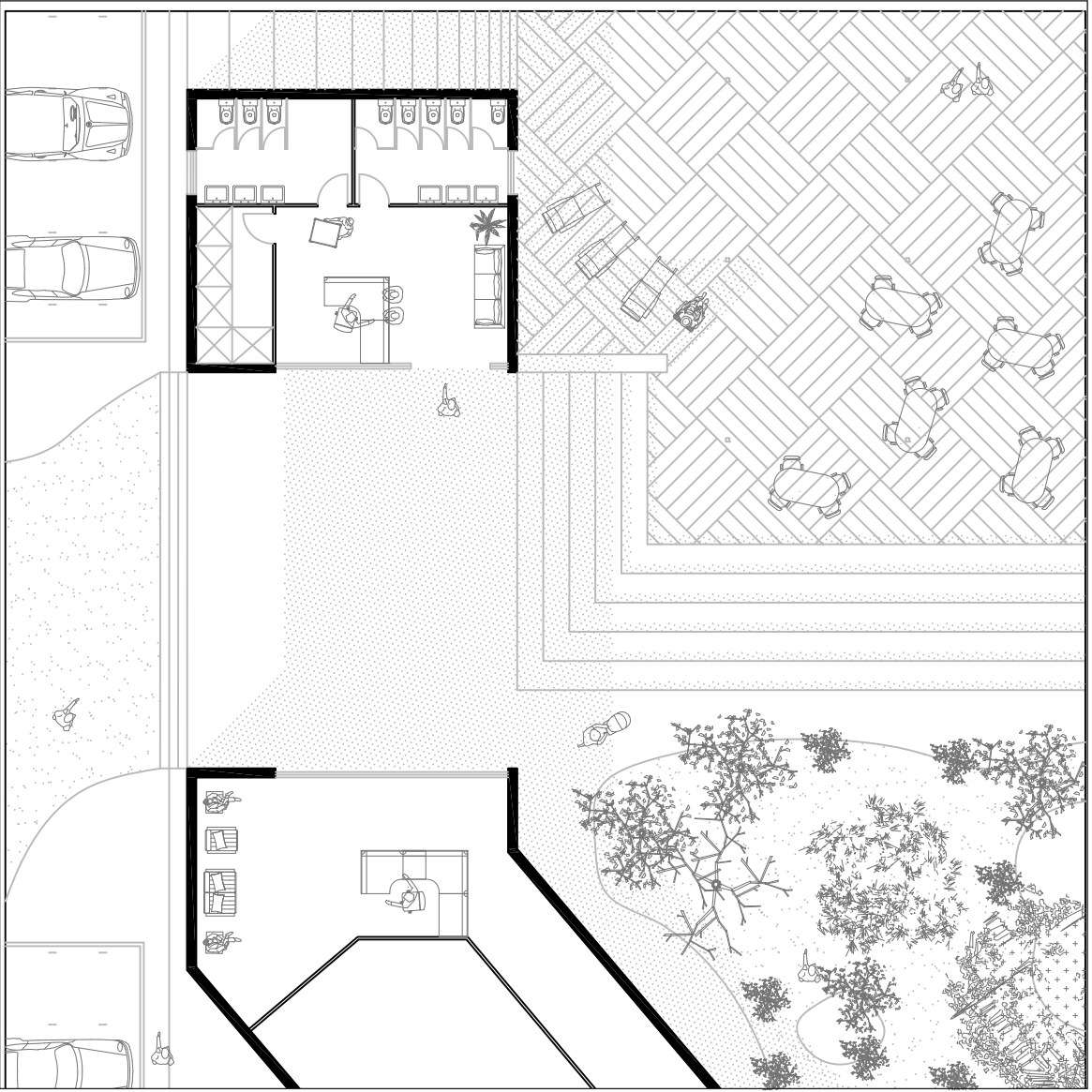
Prospetto nord 1:200



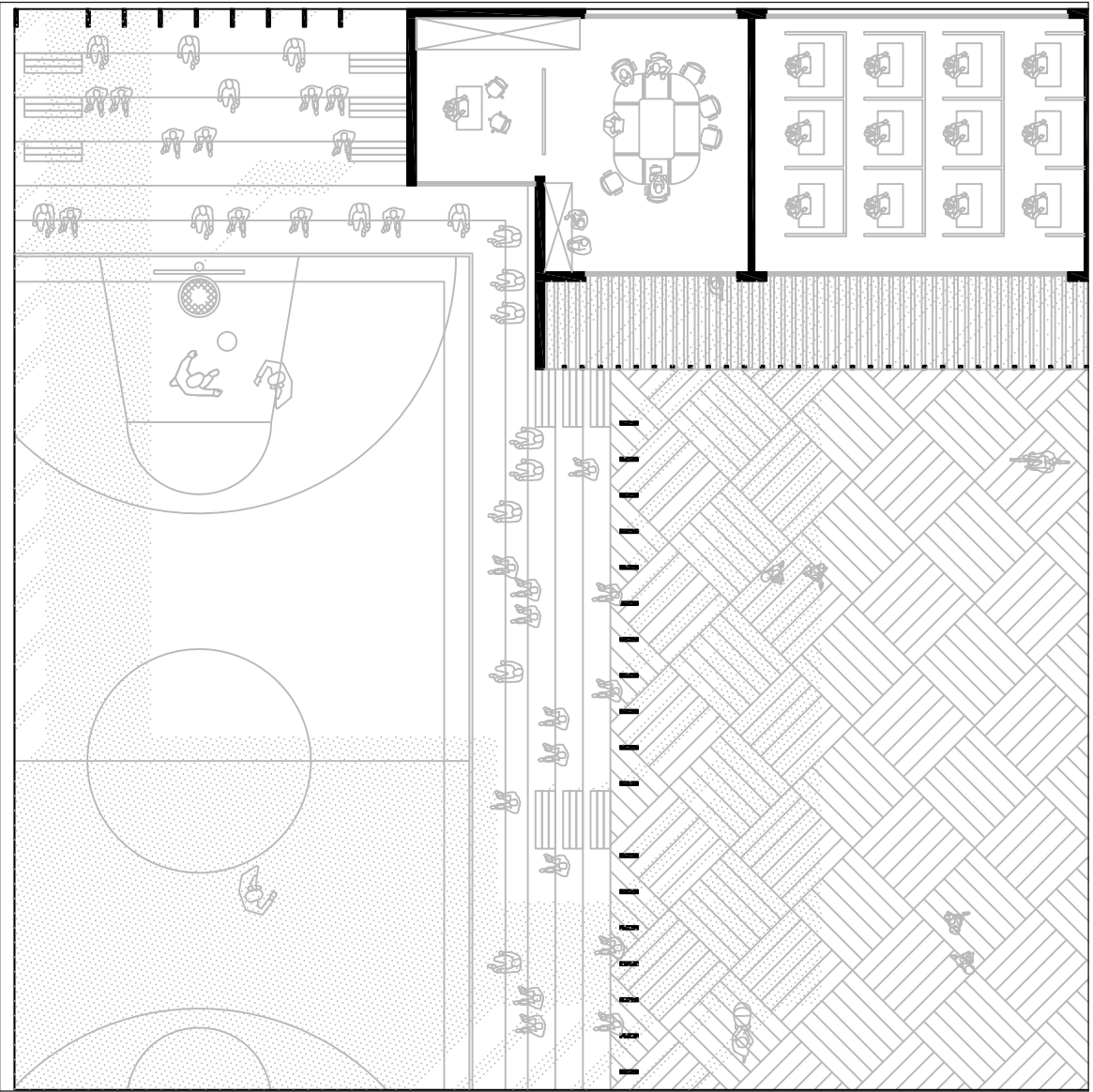
Prospetto est 1:200



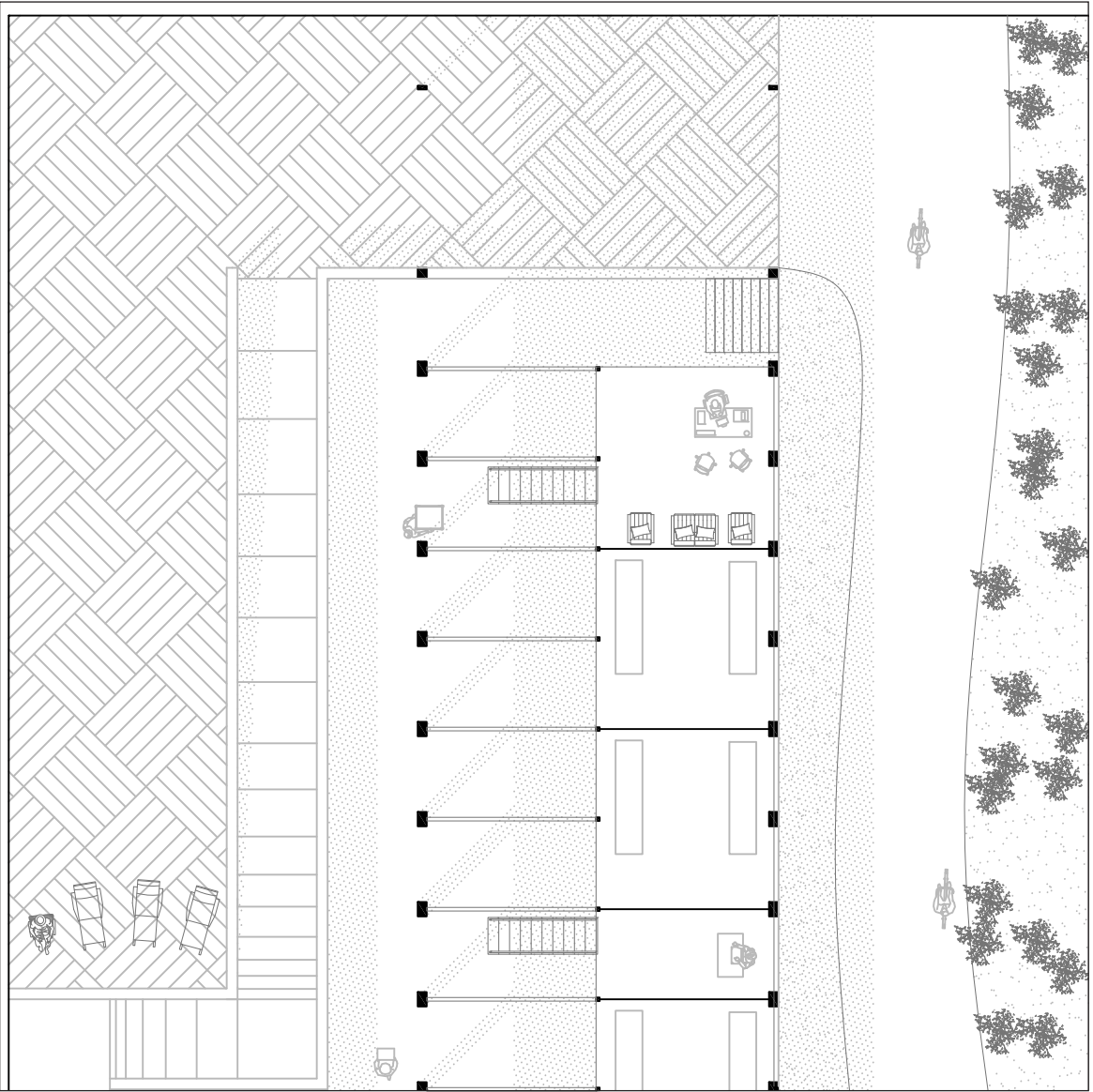
Pianta generale 1:200



Dettaglio - ingresso pianta 1:100



Dettaglio - campo sportivo pianta 1:100



Dettaglio - mercato coperto pianta 1:100



Prospetto ovest 1:200